

BÁO CÁO

Tổng hợp kết quả trả lời ý kiến, kiến nghị, đề xuất của cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 20, HĐND thị xã khóa VII

Ngày 14 tháng 7 năm 2024, Ủy ban nhân dân thị xã nhận được Văn bản số 35/BC-MTTQ-BTT của Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam thị xã về báo cáo tổng hợp ý kiến, kiến nghị, đề xuất của cử tri chuyển đến Kỳ họp thứ 20, Hội đồng nhân dân thị xã khóa VII; Ủy ban nhân dân thị xã xin báo cáo kết quả cụ thể như sau:

I. TRÊN LĨNH VỰC KINH TẾ, XÂY DỰNG CƠ BẢN

Câu 1. Việc thi công đường trục chính đoạn qua phường Đức Thuận đã cơ bản hoàn thành nhưng một số điểm giao nhau với đường cũ chưa được vuốt dốc, chỉnh sửa, rất dễ xảy ra tai nạn và cản trở phương tiện qua lại. Đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã kiến nghị với Ban Quản lý dự án chỉ đạo các đơn vị thi công tiếp tục thực hiện vuốt dốc để thuận tiện, đảm bảo an toàn cho Nhân dân đi lại. (Cử tri phường Đức Thuận);

Trả lời: Sau khi nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri; Ủy ban nhân dân thị xã đã ban hành Văn bản số 1834/UBND-VP ngày 14/8/2024 của Ủy ban nhân dân thị xã về việc đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Dân dụng và Công nghiệp tỉnh chủ đầu tư dự án xem xét, xử lý kiến nghị nói trên của cử tri, cụ thể như sau:

- Đoạn tuyến thuộc phường Đức Thuận

+ Đối với mương thoát nước đầu nối với cống qua đường Trục chính trung tâm tại Km2+191.86 và rãnh đất thoát nước tại Km2+639: Ban Quản lý dự án sẽ chỉ đạo nhà thầu thực hiện hoàn thành trong tháng 11/2024;

+ Đối với các đoạn vuốt nối Đường trục chính thị xã Hồng Lĩnh giao với đường trục chính Ngọc Sơn tại Km1+961 và đường giao thông nội đồng tại Km2+540: Hiện nay Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Dân dụng và Công nghiệp tỉnh đang hoàn thiện thủ tục điều chỉnh hồ sơ thiết kế vẽ thi công; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Dân dụng và Công nghiệp tỉnh sẽ chỉ đạo nhà thầu hoàn thiện ngay sau khi có hồ sơ được duyệt và đầy đủ thủ tục theo quy định.

- Đoạn tuyến thuộc phường Bắc Hồng

+ Nạo vét lòng khe Bình Lạng: Quá trình triển khai đơn vị thi công đã thực hiện một phần công tác nạo vét, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Dân dụng và Công nghiệp tỉnh sẽ tập trung chỉ đạo nhà thầu tiếp tục thực hiện hoàn thành trong tháng 11/2024;

+ Bổ sung 3 cửa phai thuộc hệ thống hoàn trả mương thủy lợi: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Dân dụng và Công nghiệp tỉnh đang chỉ đạo hoàn thiện thủ tục điều chỉnh hồ sơ thiết kế vẽ thi công; tập trung chỉ đạo nhà thầu hoàn thiện ngay sau khi có hồ sơ được duyệt và đầy đủ thủ tục theo quy định hiện hành của pháp luật.

Câu 2. Đề nghị thị xã quan tâm đề xuất với các cơ quan có thẩm quyền sớm bố trí nguồn kinh phí đầu tư xây dựng hệ thống tiêu thoát nước và vỉa hè đường Quốc lộ 1A đoạn qua địa bàn phường Trung Lương. (*Cử tri phường Trung Lương*);

Trả lời: Hạng mục cống thoát nước dọc được thiết kế theo giải pháp ống cống bê tông ly tâm D1,0m; kết hợp hố thu có bó vỉa bê tông xi măng và lát vỉa hè rộng 2,0m kết cấu bằng gạch block tự chèn trên lớp cát đệm dày 15cm, đoạn qua địa bàn phường Trung Lương tại các đoạn Km477+700-Km477+930 (P), Km477+880-Km478+034 (T), Km478+317-Km478+547 (P), Km478+550-Km478+770 (T) đã được Cục Đường bộ Việt Nam triển khai thực hiện theo Quyết định số 1400/QĐ-CĐBVN ngày 05/4/2023; hiện nay dự án đã hoàn thành đưa vào sử dụng;

Tiếp thu ý kiến của cử tri, ngày 07/11/2024, Ủy ban nhân dân thị xã đã đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh và Sở Kế hoạch - Đầu tư các dự án khởi công mới, dự kiến đầu tư giai đoạn 2026-2030 tại Văn bản số 2690/UBND-TCKH; trong đó, đã đề xuất đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng quốc lộ 1A đoạn từ Km478+106 đến Km480+406, có quy mô dự kiến như sau: Chiều dài khoảng 2.300m; bề rộng nền đường $B_{\text{nền}}=41\text{m}$; bề rộng mặt đường $B_{\text{mặt}}=2 \times 10,5=21\text{m}$; bề rộng vỉa hè $B_{\text{vỉa hè}}=2 \times 9,0=18\text{m}$; bề rộng giải phân các giữa $B_{\text{gpc}}=2,0\text{m}$.

Câu 3. Đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã quan tâm đầu tư xây dựng hệ thống hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại các khu dân cư thuộc tổ dân phố Đồng Thuận, tổ dân phố Thuận Hồng đã được quy hoạch và đã cấp quyền sử dụng đất cho người dân từ những năm trước nhưng đến nay chưa được xây dựng để Nhân dân có điều kiện xây dựng nhà ở, sinh hoạt. Đồng thời đẩy nhanh tiến độ xây dựng hạ tầng khu dân cư phía đông đường Thống Nhất, sớm hoàn trả lại mương tưới nước sản xuất nông nghiệp cho Nhân dân các tổ dân phố: Thuận Hòa, Thuận An, Thuận Tiến. (*Cử tri phường Đức Thuận*);

Trả lời:

- Về quan tâm đầu tư xây dựng hệ thống hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại các khu dân cư thuộc tổ dân phố Đồng Thuận và tổ dân phố Thuận Hồng, phường Đức Thuận: Tiếp thu ý kiến cử tri, trong thời gian tới Ủy ban nhân dân thị xã sẽ tập trung chỉ đạo các cơ quan, phòng, ngành có liên quan tổ chức khảo sát cụ thể, xem xét sự cần thiết đầu tư xây dựng và huy động các nguồn lực để đầu tư xây dựng theo quy hoạch;

- Đối với nội dung đẩy nhanh tiến độ xây dựng hạ tầng khu dân cư phía đông đường Thống Nhất: Ủy ban nhân dân thị xã đã chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ, đến nay đã hoàn thành xây dựng công trình hạ tầng khu dân cư phía đông đường Thống Nhất.

Câu 4. Đề nghị Thị xã quan tâm ưu tiên nguồn lực để đầu tư hạ tầng đồng bộ các hạng mục công trình: Hệ thống tiêu thoát nước, vỉa hè đường Tiên Sơn, vì các công trình này khi được thực hiện sẽ tạo bộ mặt, cửa ngõ của phường, mới có diện mạo đô thị. Đồng thời quan tâm nguồn kinh phí cho các công trình dự án đã được phê duyệt tại phường Trung Lương để sớm triển khai thi công góp phần nâng cao các tiêu chí đô thị văn minh. (*Cử tri phường Trung Lương*);

Trả lời:

- Hệ thống hạ tầng kỹ thuật đường Tiên Sơn đã được thị xã bổ sung vào kế hoạch đầu tư công tại Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 15/4/2022; trong thời gian tới, Ủy ban nhân dân thị xã sẽ nghiên cứu huy động được các nguồn vốn để sớm triển khai xây dựng.

- Đối với các dự án đã được phê duyệt tại phường Trung Lương, trong thời gian tới, Ủy ban nhân dân thị xã sẽ huy động các nguồn lực, tham mưu Hội đồng nhân dân thị xã bố trí kinh phí để sớm đầu tư xây dựng hoàn thành.

Câu 5. Đề nghị Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân thị xã quan tâm bố trí nguồn kinh phí theo kế hoạch đầu tư công đã phê duyệt danh mục đầu tư giai đoạn 2022 - 2025 để sớm nâng cấp đập Nhâm Xá tại phường Đậu Liêu, vừa dự trữ nước phục vụ sản xuất, vừa tạo vành đai phòng ngừa nước tràn ngập vào khu dân cư tổ dân phố 2 và tổ dân phố 3; đồng thời cũng góp phần tạo cảnh quan, cải thiện môi trường. (*Cử tri phường Đậu Liêu*);

Trả lời: Dự án nâng cấp đập Nhâm Xá đã được Ủy ban nhân dân thị xã trình Ủy ban nhân dân tỉnh đưa vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 tại văn bản số 2690/UBND-TCKH ngày 07/11/2024; trong thời gian tới, Ủy ban nhân dân thị xã sẽ tiếp tục làm việc với các ngành cấp tỉnh để sớm được cấp có thẩm quyền phê duyệt và bố trí nguồn vốn đầu tư xây dựng.

Câu 6. Tại các Tiểu công viên Điều hoà ở tổ dân phố 10 và tổ dân phố 7 một số hạng mục, trang thiết bị đã xuống cấp, hư hỏng. Đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã quan tâm và có giải pháp tu sửa các hạng mục, trang thiết bị và bổ sung cây xanh. (*Cử tri phường Bắc Hồng*);

Trả lời: Việc cải tạo, nâng cấp Tiểu công viên Điều hoà ở tổ dân phố 10 và tổ dân phố 7, phường Bắc Hồng đã được thị xã bổ sung vào kế hoạch đầu tư công tại Nghị quyết số 82/NQ-HĐND ngày 12/4/2024; trong thời gian tới, Ủy ban nhân dân thị xã sẽ nghiên cứu, tập trung huy động các nguồn vốn để sớm triển khai xây dựng.

Câu 7. Đề nghị Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân thị xã ưu tiên bố trí kinh phí để sớm đẩy nhanh tiến độ triển khai xây dựng đường Thái Kính giai đoạn 2 và đường 19/5 ở phường Đậu Liêu, để góp phần xây dựng phường Đậu Liêu đạt chuẩn đô thị văn minh vào quý 3 năm 2024. (*Cử tri phường Đậu Liêu*);

Trả lời:

- Đường Thái kính giai đoạn 2 đã được phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 2143/QĐ-UBND ngày 11/9/2024; hiện nay đã được bố trí kinh phí 10,0 tỷ đồng tại Quyết định số 2580/QĐ-UBND ngày 01/11/2024;

- Đường 19/5, đoạn từ Quốc lộ 1A đến đường Nguyễn Đồng Chi, đã được thị xã bổ sung vào kế hoạch đầu tư công tại Nghị quyết số 82/NQ-HĐND ngày 12/4/2024; trong thời gian tới, Ủy ban nhân dân thị xã sẽ nghiên cứu, tập trung huy động các nguồn vốn để sớm triển khai xây dựng.

Câu 8. Kênh tưới nước hai Làng là kênh chính của trạm bơm cấp nước cho các tổ dân phố: Thuận Tiến, Thuận An, Thuận Hòa, Ngọc Sơn sản xuất nông nghiệp nhưng hiện nay đã bị hư hỏng nặng, mỗi lần bơm nước bị sạt lở chèn lấp dòng chảy và ảnh hưởng đến đường giao thông đoạn từ đường Thống Nhất đến trạm bơm vừa mới được đầu tư xây dựng. Đề nghị thị xã làm việc với công ty Thủy lợi Bắc Hà Tĩnh có kế hoạch sửa chữa, xây dựng lại để đảm bảo phục vụ sản xuất nông nghiệp cũng như an toàn cho người dân và gia súc qua lại. (*Cử tri phường Đức Thuận*);

Trả lời: Kênh tưới nước Hai Làng thuộc quản lý vận hành của Công ty TNHH MTV Thủy lợi Bắc Hà Tĩnh quản lý vận hành, khai thác; kênh được đầu tư xây dựng kiên cố từ năm 1999, kết cấu bằng gạch xây, nhiệm vụ tưới nước cho gần 100ha thuộc phường Đức Thuận và 04 ha thuộc tổ dân phố 6, phường Bắc Hồng. Trong những năm qua, Trạm bơm Hai Làng và tuyến kênh Hai Làng đã luôn phát huy hiệu quả phục vụ sản xuất đảm bảo cung cấp đầy đủ nước và kịp thời để nhân dân sản xuất đáp ứng yêu cầu thời vụ không làm ảnh hưởng đến chất lượng cây trồng;

Do công trình đã được xây dựng từ lâu, vì vậy hiện nay kênh chính trạm bơm Hai Làng đã hư hỏng và xuống cấp (*đoạn từ đường Thống Nhất đến trạm bơm*); trong những năm qua Công ty TNHH MTV Thủy lợi Bắc Hà Tĩnh thường xuyên tổ chức duy tu, bảo dưỡng, nạo vét, xử lý rò rỉ,...; để đảm bảo kênh đáp ứng yêu cầu dẫn tải nước phục vụ sản xuất nông nghiệp và dân sinh. Hiện nay, do nguồn kinh phí hàng năm của công ty hạn hẹp, chưa thể cân đối, bố trí nâng cấp, sửa chữa tuyến kênh nói trên. Trước mắt, Công ty thường xuyên huy động nhân lực tổ chức nạo vét, khơi thông tuyến kênh để đảm bảo dẫn nước phục vụ sản xuất và tránh làm tràn nước ra đường ảnh hưởng đến giao thông đi lại của nhân dân; đồng thời, Công ty đã lập danh mục công trình hư hỏng, xuống cấp, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh hỗ trợ kinh phí để khắc phục, sửa chữa kịp thời trong năm 2024 - 2025, trong đó có nội dung tuyến kênh Hai Làng; khi có quyết định hỗ trợ Công ty sẽ triển khai nâng cấp, sửa chữa kịp thời.

Câu 9. Do đang thi công xây dựng công viên thị xã nên nước ở Hồ Đại Rai cạn kiệt, ảnh hưởng đến 15 ha đất trồng lúa không có nước tưới của tổ dân phố Ngọc Sơn và tổ dân phố 6 phường Bắc Hồng, do đó việc lấy nước phụ thuộc toàn bộ vào trạm bơm Lam Hồng, nhưng Trạm bơm lại quá xa, mà kênh mương đã bị hư hỏng (*do thi công Đê ông Đạt*). Đề nghị thị xã có giải pháp giúp đỡ người dân để thuận lợi cho việc sản xuất nông nghiệp. (*Cử tri các phường: Đức Thuận, Bắc Hồng*);

Trả lời: Ngày 22/10/2024, Ủy ban nhân dân thị xã tổ chức cuộc làm việc để bàn phương án tưới nước cho 7,5ha lúa vụ Xuân năm 2025 tại tổ dân phố Ngọc Sơn, phường Đức Thuận và tổ dân phố 6, phường Bắc Hồng; ngày 25/10/2024, Ủy ban nhân dân thị xã thị xã ban hành Thông báo số 249/TB-UBND về việc kết luận

của đồng chí Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thị xã về phương án tưới nước cho 7,5ha lúa vụ Xuân năm 2025 tại tổ dân phố Ngọc Sơn, phường Đức Thuận và tổ dân phố 6, phường Bắc Hồng; trong đó, giao các phòng, ban, đơn vị và Ủy ban nhân dân các phường thực hiện tốt một số nội dung cụ thể, như:

- Ủy ban nhân dân phường Bắc Hồng chỉ đạo, tổ chức xây dựng phương án tưới nước cho 7,5ha lúa (5,0 ha lúa của tổ dân phố Ngọc Sơn, phường Đức Thuận và 2,5 ha lúa của tổ dân phố 6, phường Bắc Hồng) thông qua hợp đồng kinh tế. Ký kết hợp đồng cung ứng nước tưới cho 2,5ha lúa trước đây lấy nước từ hồ Đại Rai và tổ chức tu bổ, nạo vét kênh mương để phục vụ sản xuất vụ Xuân năm 2025;

- Ủy ban nhân dân Đức Thuận chỉ đạo, tổ chức ký kết hợp đồng cung ứng nước tưới cho 5ha lúa trước đây lấy nước từ hồ Đại Rai; chỉ đạo tổ dân phố Ngọc Sơn nạo vét kênh mương và phối hợp với tổ dân phố 7, phường Bắc Hồng để lấy nước tưới phục vụ sản xuất vụ Xuân 2025;

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã xem xét, hỗ trợ số tiền 24.000.000 đồng cho tổ dân phố Ngọc Sơn, phường Đức Thuận và tổ dân phố 6, phường Bắc Hồng để thuê máy bơm nước của tổ dân phố 7, phường Bắc Hồng bơm nước tưới cho diện tích lúa trước đây lấy nước từ hồ Đại Rai. Phần kinh phí còn thiếu lấy từ kinh phí cấp bù thủy lợi phí của các tổ dân phố Ngọc Sơn, phường Đức Thuận và tổ dân phố 6, phường Bắc Hồng.

Câu 10. Hiện nay vẫn còn một số cơ quan, doanh nghiệp đóng trên địa bàn phường Đậu Liêu chưa có hệ thống xử lý nước thải; vậy, đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã tăng cường công tác kiểm tra và yêu cầu các cơ quan doanh nghiệp xây dựng hệ thống xử lý nước thải đảm bảo tiêu chuẩn trước khi xả ra môi trường, cấm không cho xả trực tiếp xuống Khe Nhà Trò như hiện nay nguy cơ làm ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến sức khỏe của nhân dân. (*Cử tri phường Đậu Liêu*);

Trả lời: Năm 2024, Ủy ban nhân dân thị xã đã xây dựng kế hoạch kiểm tra hoạt động bảo vệ môi trường của các cơ sở sản xuất kinh doanh trên địa bàn và giao phòng Tài nguyên và Môi trường phối hợp chủ trì với Đội cảnh sát môi trường của Công an thị xã và Ủy ban nhân dân phường tổ chức kiểm tra hoạt động bảo vệ môi trường của các cơ sở sản xuất dọc theo khu vực khe Nhà Trò; qua kiểm tra cho thấy chỉ có Nhà máy bia Hà Nội - Nghệ Tĩnh nằm trong Cụm Công nghiệp Công Khánh 2 xả nước thải sau khi xử lý ra khe Nhà Trò; hệ thống xử lý nước thải tập trung cụm Công nghiệp Công Khánh 2 đã được lắp đặt hệ thống quan trắc tự động chuyên dữ liệu hàng ngày về Trung tâm Quan trắc của Sở Tài nguyên và Môi trường để kiểm tra trước khi xả thải ra môi trường. Do đó, các thông số, chỉ số nước thải được quản lý chặt chẽ, nghiêm ngặt và truyền trực tiếp, liên tục về Sở Tài nguyên và Môi trường theo dõi, giám sát. Theo Báo cáo kết quả quan trắc mới nhất tháng 9/2024, thì tất cả các chỉ số của nước thải từ Nhà máy bia Hà Nội - Nghệ Tĩnh đều nằm trong chỉ giới cho phép và đảm bảo vệ sinh môi trường theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

* *Giải pháp thực hiện thời gian tới:* Ủy ban nhân dân thị xã tiếp tục chỉ đạo phòng Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp Sở Tài nguyên và Môi

trường và các phòng, ngành, đơn vị có liên quan thường xuyên giám sát việc xả thải tại Cụm công nghiệp Cổng Khánh 2; tăng cường công tác kiểm tra hoạt động bảo vệ môi trường của các cơ sở sản xuất kinh doanh, xử lý nghiêm các cơ sở vi phạm về bảo vệ môi trường trên địa bàn; phối hợp với Trung tâm Quan trắc của Sở Tài nguyên và Môi trường định kỳ lấy mẫu nước tại khe Nhà trò, các cụm công nghiệp, cũng như các cơ sở sản xuất kinh doanh trên địa bàn để thực hiện việc quan trắc, đảm bảo vệ sinh môi trường theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Câu 11. Vừa qua, có một số công trình đầu tư xây dựng trên địa bàn nhưng quá trình khảo sát, thiết kế không sát với tình hình thực tế, không lấy ý kiến đóng góp của cán bộ và người dân trên địa bàn nên khi công trình hoàn thành đưa vào sử dụng có những bất cập xảy ra (*Hạ tầng kỹ thuật khu dân cư Nhà Nếp, cao độ mương cao hơn mặt bằng nhà dân*). Vậy, đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã và các phòng, ngành khi đầu tư xây dựng các công trình trên địa bàn xã cần phải khảo sát, thiết kế sát với tình hình thực tế đồng thời cũng nên tham khảo ý kiến đóng góp của cán bộ và người dân trên địa bàn. (*Cử tri xã Thuận Lộc*);

Trả lời: Theo quy định ngay từ bước triển khai lập quy hoạch chi tiết các khu dân cư thì chủ đầu tư (*cơ quan tổ chức lập quy hoạch*) phải thực hiện việc lấy ý kiến của cơ quan, tổ chức và cộng đồng dân cư về nhiệm vụ và đồ án quy hoạch chi tiết đang triển khai và tổ chức thực hiện thẩm định, phê duyệt theo quy định.

Quá trình triển khai lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật chủ đầu tư tổ chức khảo sát khu vực, ranh giới thực hiện dự án và phạm vi ảnh hưởng để đưa ra phương án thiết kế đảm bảo hiệu quả dự án. Tuy nhiên, để phù hợp cho việc thoát nước chống ngập trong khu dân cư thực hiện đầu tư xây dựng công trình đang có một số công trình chưa khảo sát cụ thể hiện trạng các khu vực lân cận của công trình xây dựng dẫn đến thiết kế công trình còn một số bất cập khi đưa vào sử dụng do việc thực hiện lấy ý kiến của cơ quan, tổ chức và cộng đồng dân cư đang còn hạn chế như dự án đường giao thông, mương thoát nước khu dân cư thôn Hồng Nguyệt và khu dân cư Nhà Nếp thôn Thuận Sơn, xã Thuận Lộc, thị xã Hồng Lĩnh. Tiếp thu ý kiến của cử tri, Ủy ban nhân dân thị xã tiếp tục chỉ đạo chủ đầu tư và các phòng, ban, đơn vị có liên quan thực hiện việc khảo sát công trình xây dựng và các khu vực lân cận ảnh hưởng của công trình xây dựng đúng với thực tế hiện trạng để lập hồ sơ thiết kế theo quy định tại các tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng và lấy ý kiến của cơ quan, tổ chức và cộng đồng dân cư về hồ sơ thiết kế nhằm đảm bảo kết nối đồng bộ hạ tầng kỹ thuật giữa các khu vực lân cận với công trình xây dựng.

Câu 12. Theo báo cáo các vị đại biểu Hội đồng nhân dân thị xã trình bày tại hội nghị tiếp xúc cử tri thì thị xã đang tiến hành điều chỉnh Quy hoạch chung, các quy hoạch phân khu; do vậy, đề nghị Thị ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân thị xã chưa triển khai xây dựng Công viên Vĩnh Hằng tại tổ dân phố 8 mà tập trung nghiên cứu, xem xét vị trí, thời điểm xây dựng Công viên Vĩnh Hằng cho phù hợp hơn. (*Cử tri phường Đậu Liêu*);

Trả lời: Hiện nay, Ủy ban nhân dân thị xã đang triển khai thực hiện lấy ý kiến về đề án điều chỉnh quy hoạch chung thị xã Hồng Lĩnh đến năm 2045 tại Văn bản số 2586/UBND-QLĐT ngày 28/10/2024, thời hạn hoàn thành trước ngày 30/11/2024; trên cơ sở ý kiến, kiến nghị của cử tri phường Đậu Liêu về việc triển khai xây dựng nghĩa trang tại tổ dân phố 8, phường Đậu Liêu, Ủy ban nhân dân thị xã xin được tiếp thu và nghiên cứu, xem xét vị trí khu đất và thời điểm phù hợp, nhằm đảm bảo đúng các quy định hiện hành của pháp luật.

Câu 13. Hiện nay 3 tuyến đường do thị xã quản lý, gồm: Đường Thống Nhất, đường Ngọc Sơn, đường Phan Hưng Tạo đoạn từ quốc lộ 8A đến đường Ngọc Sơn, đây là những tuyến đường có mặt đường trên 9m đã xuống cấp. Đề nghị thị xã nâng cấp, thảm nhựa, làm vỉa hè để phường Đức Thuận sớm đạt tiêu chí đô thị văn minh. (*Cử tri phường Đức Thuận*);

Trả lời:

13.1. Trong thời gian vừa qua thị xã và phường Đức Thuận đã quan tâm thực hiện sửa chữa, đầu tư xây dựng các đường: Thống Nhất, Ngọc Sơn và Phan Hưng Tạo, cụ thể như sau:

- *Đường Thống Nhất:* Năm 2023 thực hiện sửa chữa Nút giao đường quốc lộ 8 và đường Thống Nhất tại Quyết định số 2422/QĐ-UBND ngày 13/11/2023 của Ủy ban nhân dân thị xã; năm 2022 thực hiện sửa chữa định kỳ tại Quyết định số 1751/QĐ-UBND ngày 29/8/2022 của Ủy ban nhân dân thị xã.

- *Đường Ngọc Sơn:* Năm 2024 thực hiện sửa chữa định kỳ đường Ngọc Sơn (đoạn Km2+082 ÷ Km2+628) tại Quyết định số 1628/QĐ-UBND ngày 04/7/2024 của Ủy ban nhân dân thị xã; năm 2023 thực hiện sửa chữa định kỳ đường Ngọc Sơn (đoạn Km2+628 ÷ Km2+968) tại Quyết định số 2421/QĐ-UBND ngày 13/11/2023 của Ủy ban nhân dân thị xã. Ủy ban nhân dân phường Đức Thuận đã phê duyệt chủ trương đầu tư dự án cải tạo vỉa hè phía Bắc đường Ngọc Sơn (Đoạn từ Trụ sở làm việc Đảng ủy - HĐND - UBND - UBMTTQ phường đến Trạm y tế) tại Quyết định số 178/QĐ-UBND ngày 05/8/2024; hiện nay dự án đang thực hiện đầu tư xây dựng.

- *Đường Phan Hưng Tạo:* Công trình Cải tạo, nâng cấp đường Phan Hưng Tạo (đoạn từ cầu Tràng Càn đến Quốc lộ 8A), phường Đức Thuận, thị xã Hồng Lĩnh (giai đoạn I) đã được Ủy ban nhân dân thị xã phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật tại Quyết định số 506/QĐ-UBND ngày 08/3/2022.

13.2. Tiếp thu ý kiến của cử tri, trong thời gian tới Ủy ban nhân dân thị xã sẽ đề xuất, kiến nghị Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh và các sở, ban, ngành cấp tỉnh có liên quan quan tâm, bố trí nguồn vốn để đầu tư xây dựng các đường: Thống Nhất, Ngọc Sơn và đường Phan Hưng Tạo (đoạn từ quốc lộ 8A đến đường Ngọc Sơn); nội dung triển khai cụ thể như sau:

- *Đường Thống Nhất:* Tại Văn bản số 2690/UBND-TCKH ngày 07/11/2024 về việc rà soát dự án khởi công mới dự kiến đầu tư giai đoạn 2026-2030; dự kiến quy mô đầu tư nâng cấp, mở rộng đường Thống Nhất (đoạn từ Quốc lộ 8 đến cầu Đò Dè), chiều dài tuyến L=1.316m, quy mô nền đường rộng 35m, mặt đường rộng 16m, vỉa hè rộng $2 \times 9,5 = 19$ m;

- *Đường Ngọc Sơn*: Thực hiện sửa chữa định kỳ đoạn từ Km2+968 đến đường trục chính trung tâm (*đường 70m*).

- *Đường Phan Hưng Tạo*: Hiện nay, Ủy ban nhân dân thị xã đang đề xuất đầu tư dự án đường nhánh của Tiểu dự án Đường trục chính trung tâm thị xã Hồng Lĩnh (*giai đoạn 1*) thuộc Dự án “Hạ tầng cơ bản cho phát triển toàn diện tỉnh Hà Tĩnh” thuộc dự án BIIG2, vay vốn ADB (*Dự án BIIG2*).

Câu 14. Đề nghị thị xã xem xét, đề nghị với cơ quan có thẩm quyền điều chỉnh biển báo đô thị từ điểm Cầu Mới ra đê Bán, vì hiện tại đoạn đường này mật độ dân cư đông, mặt khác trong 01 đoạn đường ngắn mà đặt nhiều biển báo tốc độ quá, làm ảnh hưởng rất lớn đến người và phương tiện tham gia giao thông, nếu điều chỉnh biển báo đô thị đặt ở điểm đê Bán thì tốc độ cho phép các phương tiện tham gia giao thông đảm bảo hơn. (*Cử tri phường Trung Lương*);

Trả lời: Việc cơ quan quản lý đường bộ tổ chức cấm biển bắt đầu khu đông dân cư (*biển số R.420*) tại lý trình Km479+765 Quốc lộ 1 (*P*) và biển hết khu đông dân cư (*biển số R.421*) tại lý trình Km479+755 Quốc lộ (*T*) nằm trên đoạn đường từ đê La Giang (*đê Bán - Km470+100 (T)*) đến cầu Mới (*Km479+778*) đã tuân thủ theo quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ - QCVN 41:2019/BGTVT cũng như căn cứ vào mức độ đô thị hóa và mật độ dân cư sinh sống bên đường; do đó, Ủy ban nhân dân thị xã chưa có cơ sở để đề xuất cơ quan quản lý đường bộ điều chỉnh biển báo khu đông dân cư từ điểm cầu Mới ra đê Bán;

Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, Ủy ban nhân dân thị xã đã Lắp đặt cụm đèn tín hiệu giao thông nút giao Quốc lộ 1 với đường Tiên Sơn và có văn bản đề xuất cơ quan quản lý đường bộ điều chỉnh tốc độ tối đa cho phép các phương tiện cơ giới chạy qua đoạn từ cầu Mới - Đê Bán 60 km/h; hiện nay, cơ quan quản lý đường bộ đã thực hiện cấm biển tốc độ tối đa cho phép các phương tiện cơ giới chạy đoạn này là 60 km/h. Người điều khiển phương tiện cơ giới tham gia giao thông phải tuân thủ tốc độ theo biển báo giao thông trên đường và quy định tại Luật Giao thông đường bộ.

Câu 15. Đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã kiến nghị cấp có thẩm quyền mở giải phân cách trên đường Nguyễn Nghiễm đoạn giao nhau với đường Vũ Diệm, qua địa bàn tổ dân phố 4 để tiện việc hỗ trợ khi có cháy rừng xảy ra. (*Cử tri phường Nam Hồng*);

Trả lời: Dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 8A đoạn nối Quốc lộ 1 cũ với Quốc lộ 1 mới, tỉnh Hà Tĩnh (*đường Nguyễn Nghiễm cũ, nay là đường Kinh Dương Vương*) đã được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 1581/QĐ-BGTVT ngày 30/5/2017 và phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công tại Quyết định số 3139/QĐ-BGTVT ngày 10/11/2017; việc thiết kế điểm mở giải phân cách giữa đã tuân thủ các tiêu chuẩn quy định về khoảng cách, vị trí điểm mở giải phân cách; theo hồ sơ thiết kế được duyệt không có điểm mở giải phân cách giữa tại nút giao với đường Vũ Diệm;

Việc đề nghị mở giải phân cách giữa tại nút giao với đường Vũ Diệm đã được Ủy ban nhân dân thị xã kiến nghị Ủy ban nhân dân tỉnh đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 87/UBND-QLĐT ngày 18/01/2019 về việc mở giải phân cách Quốc lộ 8A đoạn nối Quốc lộ 1A cũ với Quốc lộ 1A mới. Trong thời gian qua, Công an tỉnh đã phối hợp với Khu Quản lý đường bộ II, Văn phòng Quản lý đường bộ II.3, Chi nhánh BOT - Tuyến tránh thành phố Vinh và các địa phương thực hiện kiểm tra trên các tuyến Quốc lộ để thực hiện đóng các điểm mở giải phân cách không có hồ sơ thiết kế trong dự án đầu tư đã được phê duyệt để nhằm mục đích đảm bảo trật tự an toàn giao thông, do đó, Ủy ban nhân dân thị xã không có cơ sở để kiến nghị cấp có thẩm quyền mở giải phân cách giữa tại nút giao đường Kinh Dương Vương và đường Vũ Diệm.

Câu 16. Dự án đường dọc khe Bà Kim từ đường Quang Trung đến đường Nguyễn Nghiễm thuộc tổ dân phố 4, phường Nam Hồng quy hoạch quá rộng (56m) và thời gian đã lâu nhưng đến nay chưa được xây dựng; vì vậy, các hộ dân thuộc cụm 3, tổ dân phố 4 rất khó khăn trong việc xây dựng, sửa chữa nhà ở, vì vướng quy hoạch và khó khăn khi cần thế chấp ngân hàng; nội dung này cử tri đã nêu rất nhiều lần nhưng chưa được xem xét, giải quyết. Đề nghị thị xã sớm xem xét để trả lời và tháo gỡ những vướng mắc cho người dân. (*Cử tri phường Nam Hồng*);

Trả lời: Căn cứ Quy hoạch phân khu phường Nam Hồng và Bắc Hồng đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1052/QĐ-UBND ngày 10/4/2012 về việc phê duyệt quy hoạch phân khu xây dựng (*quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/2000*) phường Bắc Hồng, phường Nam Hồng; thị xã Hồng Lĩnh đã quy hoạch dự án đường trục trung tâm thị xã có lộ giới quy hoạch rộng 55m (*dự án dọc đường khe Bà Kim từ đường Quang Trung đến đường Nguyễn Nghiễm*). Hiện nay, Ủy ban nhân dân thị xã đang đầu tư giai đoạn 1 dự án đường trục trung tâm thị xã được phê duyệt tại Quyết định số 1249/QĐ-UBND ngày 24/5/2024 của Ủy ban nhân dân thị xã về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình: Nâng cấp, mở rộng đường Nguyễn Thiệp, thị xã Hồng Lĩnh (*giai đoạn 1*); đoạn 1: từ đường Nguyễn Đồng Chi đến đường 2/9; đoạn 2: từ đường 2/9 đến đường quy hoạch rộng 35m; đoạn 3: từ đường quy hoạch rộng 35m đến cầu Hồng Phúc; đoạn 4: từ cầu Hồng Phúc đến đường Phan Kính. Trong thời gian tới, Ủy ban nhân dân thị xã sẽ tiếp tục kêu gọi đầu tư xây dựng đường trục trung tâm giai đoạn 2 (*đoạn từ đường Nguyễn Đồng Chi đến đường Nguyễn Nghiễm*) theo quy hoạch đã được duyệt. Vì vậy, đối với các hộ dân có đất nằm trong khu vực quy hoạch đường trục trung tâm thị xã nếu có nhu cầu xây dựng mới, sửa chữa nhà ở, Ủy ban nhân dân thị xã tổ chức sẽ cấp giấy phép xây dựng có thời hạn theo quy định; mặt khác căn cứ vào quy định của Luật Đất đai năm 2024 thì người sử dụng đất vẫn được thực hiện thế chấp vay vốn ngân hàng đối với khu đất nằm trong dự án quy hoạch.

Câu 17. Hiện nay dải phân cách cứng đoạn đường Quốc lộ 1A đầu nối với đường Đội Cung vào tổ dân phố 3, phường Đậu Liêu đã bị đóng làm cản trở giao thông cho Nhân dân. Vậy, đề nghị Ban an toàn giao thông và Ủy ban nhân dân thị xã có ý kiến với Ban an toàn giao thông tỉnh cho mở lại dải phân cách

đoạn đường này cho Nhân dân đi lại, nhất là các cháu học sinh đi học thuận tiện hơn. *(Cử tri phường Đậu Liêu);*

Trả lời: Dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A đoạn Nam cầu Bến Thủy - tuyến tránh thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh đã được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án tại Quyết định số 1829/QĐ-BGTVT ngày 29/6/2010 và phê duyệt dự án theo hình thức hợp đồng xây dựng - kinh doanh - chuyển giao (BOT) tại Quyết định số 2329/QĐ-BGTVT ngày 06/8/2013; việc thiết kế điểm mở giải phân cách giữa đã tuân thủ các tiêu chuẩn quy định về khoảng cách, vị trí điểm mở giải phân cách; theo hồ sơ thiết kế được duyệt không có điểm mở giải phân cách giữa tại nút giao với đường Đội Cung tại lý trình Km485+640 (T). Trong thời gian qua, Công an tỉnh đã phối hợp với Khu Quản lý đường bộ II, Văn phòng Quản lý đường bộ II.3, Chi nhánh BOT - tuyến tránh thành phố Vinh và các địa phương thực hiện kiểm tra trên các tuyến Quốc lộ để thực hiện đóng các điểm mở giải phân cách không có hồ sơ thiết kế trong dự án đầu tư đã được phê duyệt để nhằm mục đích đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trong đó có thực hiện đóng điểm mở giải phân cách giữa tại nút giao với đường Đội Cung tại lý trình Km485+640 (T). Vì vậy, Ủy ban nhân dân thị xã không có cơ sở để kiến nghị cấp có thẩm quyền mở giải phân cách giữa tại nút giao Quốc lộ 1A với đường Đội Cung.

Câu 18. Đề nghị Hội đồng bồi thường, hỗ trợ tái định cư công trình đường vành đai giải quyết bồi thường hoa lợi trên đất cho 4 hộ dân sản xuất lúa trên đất công ích, hồ sơ đã làm lâu rồi nhưng đến nay đã hơn 2 năm Nhân dân chưa nhận được kinh phí bồi thường, hỗ trợ. *(Cử tri phường Đức Thuận);*

Trả lời: Dự án đầu tư xây dựng công trình đường Vành đai thị xã Hồng Lĩnh (đoạn từ Quốc lộ 8 đến đường Tiên Sơn) được Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh phê duyệt tại Quyết định số 107/QĐ-UBND ngày 13/01/2022 của Ủy ban nhân dân thị xã thành lập Hội đồng bồi thường, hỗ trợ, tái định cư công trình tại Quyết định số 308/QĐ-UBND ngày 28/01/2022; Thông báo thu hồi đất số 122/TB-UBND ngày 19/5/2022 và Thông báo thu hồi đất số 209/TB-UBND ngày 30/8/2024. Trong quá trình thực hiện kiểm đếm số lượng tại thửa đất số 251, tờ bản đồ 34, với diện tích thu hồi 77,3m²; thửa đất số 253, tờ bản đồ 34, với diện tích thu hồi 1312,1m²; thửa đất số 254, tờ bản đồ 34, với diện tích thu hồi 126,9m²; đất công ích do Ủy ban nhân dân phường quản lý, các hộ gia đình mượn để sản xuất trồng lúa. Tuy nhiên, khi Hội đồng bồi thường trình Tổ thẩm định kiểm tra, xem xét thì các hồ sơ trên chưa đủ cơ sở để thẩm định phê duyệt; ngày 25/9/2024. Hội đồng bồi thường đã có Văn bản số 13/CV-HĐBT về việc rà soát, xác nhận các hộ gia đình, cá nhân và tổ chức đang sản xuất trên đất công ích do Ủy ban nhân dân phường Đức Thuận quản lý nằm trong phạm vi giải phóng mặt bằng dự án đường Vành đai, thị xã Hồng Lĩnh (đoạn từ Quốc lộ 8 đến đường Tiên Sơn);

Căn cứ Báo cáo số 106/CV-HĐBT ngày 08/10/2024 của Ủy ban nhân dân phường Đức Thuận về việc xác nhận các hộ gia đình, cá nhân đang trực tiếp sản xuất trồng lúa trên các thửa đất công ích bị ảnh hưởng dự án đường Vành đai, thị

xã Hồng Lĩnh; hiện nay, Hội đồng bồi thường đang hoàn thiện hồ sơ bồi thường cho các hộ gia đình đang sản xuất trồng lúa trên đất công ích do Ủy ban nhân dân phường quản lý và dự kiến trình tổ thẩm định trong 12/2024.

Câu 19. Đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã chỉ đạo đơn vị thi công sớm hoàn thành hạng mục điện chiếu sáng và đóng điện chiếu sáng công cộng tuyến đường Nguyễn Du (*Cử tri phường Đức Thuận*);

Trả lời: Công trình nâng cấp đường Nguyễn Du đến nay đã được Ủy ban nhân dân thị xã đã chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã và đơn vị thi công thực hiện hoàn thành việc đấu nối hệ thống điện chiếu sáng và vận hành chạy thử để phục vụ Nhân dân; đồng thời, tổ chức thực hiện công tác nghiệm thu bàn giao công trình hoàn thành đưa vào sử dụng và quyết toán vốn đầu tư đảm bảo theo đúng quy định.

Câu 20. Hiện nay thị xã đang thực hiện xây dựng dự án đường trục chính thị xã, đoạn đi qua đất nông nghiệp của thôn Đồi Cao, xã Thuận Lộc, một số diện tích ruộng lúa của 18 hộ dân nằm về phía đông của trục đường đang thi công (*khoảng 0,63ha*) không dẫn được nước vào để sản xuất nên phải bỏ hoang. Đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã và Hội đồng bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án đường trục chính thị xã xem xét, thu hồi số diện tích nói trên cho Nhân dân hoặc có giải pháp làm cống dẫn nước vào để Nhân dân tiếp tục sản xuất. (*Cử tri xã Thuận Lộc*);

Trả lời: Dự án đường trục chính đi qua Trung tâm thị xã (*giai đoạn 1*) đi qua địa bàn phường Đức Thuận, phường Bắc Hồng, xã Thuận Lộc và phường Nam Hồng do Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng công trình Dân dụng và Công nghiệp tỉnh làm chủ đầu tư; đơn vị thực hiện bồi thường, hỗ trợ, GPMB là Trung tâm Phát triển quỹ đất thuộc sở Tài nguyên và Môi trường; đến nay, Hội đồng bồi thường, hỗ trợ, GPMB đã bàn giao 100% diện tích thuộc diện phải thu hồi để Nhà thầu thực hiện thi công dự án, đảm bảo đúng tiến độ;

Phạm vi thu hồi đất thực hiện dự án gồm phần diện tích nằm trong mốc GPMB và những thửa đất nằm ngoài mốc GPMB sau khi thu hồi bị lỗ thửa có diện tích <150m² (*đối với đất nông nghiệp*) không đủ điều kiện để sản xuất theo quy định tại “*Điểm a khoản 4 Điều 11 Quyết định số 75/2014/QĐ-UBND ngày 03/11/2014 của UBND tỉnh quy định về chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh*”;

Riêng đối với phần diện tích 0,63ha đất sản xuất nông nghiệp của 18 hộ dân thôn Đồi Cao, xã Thuận Lộc đề nghị thu hồi, số diện tích này nằm ngoài phạm vi GPMB của dự án theo quy định tại Quyết định số 75/2014/QĐ-UBND ngày 03/11/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh thì không đủ điều kiện để thu hồi; Hội đồng bồi thường dự án chỉ được đề xuất Nhà nước thu hồi đối với các thửa đất còn lại <150m² hoặc các thửa đất còn lại không thể tiếp tục sản xuất do hình thể phức tạp, chia thành nhiều phần gây khó khăn trong sản xuất nông nghiệp;

Sau khi thi công đường phần diện tích 0,63ha nêu trên theo ý kiến của Nhân dân là không đủ điều kiện để sản xuất do không có hệ thống mương dẫn nước: Nội dung này, Ủy ban nhân dân thị xã thị xã xin tiếp thu và sẽ chỉ đạo Ủy

ban nhân dân xã Thuận Lộc, các phòng, ngành, đơn vị có liên quan phối hợp Chủ đầu tư (*Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng công trình Dân dụng và Công nghiệp tỉnh*) tổ chức kiểm tra hồ sơ thiết kế, kiểm tra biện pháp thi công của Nhà thầu, kiểm tra thực tế hiện trường để có biện pháp xử lý, đảm bảo điều kiện sản xuất cho nhân dân. Trường hợp cần thiết phải thu hồi đối với phần diện tích nêu trên (0,63ha) thì Ủy ban nhân dân thị xã sẽ xem xét, báo cáo Sở Tài nguyên và Môi trường để tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định.

Câu 21. Trên địa bàn phường Nam Hồng có một số tuyến đường quy hoạch rộng 11m; tuy nhiên do lịch sử để lại nên việc mở rộng là rất khó khăn, nên đến nay hầu hết các tuyến quy hoạch chưa xây dựng được, Nhân dân chưa được hưởng lợi trên tuyến đường, tuy nhiên thuế đất phi nông nghiệp vẫn tính theo giá của đường đã quy hoạch mở rộng. Đề nghị Thị xã quan tâm xem xét, đề xuất thu thuế phi nông nghiệp theo giá đường chưa xây dựng (*Cử tri phường Nam Hồng*);

Trả lời: Căn cứ Luật quản lý thuế số 38/2019/QH14 ngày 13/6/2019; Nghị định số 53/2011/NĐ-CP ngày 01/7/2011 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Thuế sử dụng đất phi nông nghiệp; Thông tư 153/2011/TT-BTC ngày 11/11/2011 của Bộ Tài chính Hướng dẫn về thuế sử dụng đất phi nông nghiệp;

Cụ thể tại Điều 6, Thông tư 153/2011/TT-BTC quy định về giá của 1m² đất tính thuế sử dụng đất phi nông nghiệp như sau: “*Giá của 1m² đất tính thuế là giá đất theo mục đích sử dụng của thửa đất tính thuế do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định và được ổn định theo chu kỳ 5 năm, kể từ ngày 01/01/2012*”;

Việc lập bộ thuế sử dụng đất phi nông nghiệp năm 2024 (*theo chu kỳ ổn định 5 năm, từ 2022 đến 2026*) với giá đất tính thuế theo bảng giá đất kèm theo Quyết định số 61/2019/QĐ-UBND ngày 19/12/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh tỉnh là đúng theo quy định hiện hành của pháp luật.

II. TRÊN LĨNH VỰC AN NINH

Câu 1. Hiện nay lưu lượng giao thông trên đường Phan Kính tăng cao, làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông (*trong 6 tháng đầu năm 2024 đã xảy ra 2 vụ TNGT chết người*). Đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã chỉ đạo cơ quan chức năng tăng cường công tác tuần tra, xử lý các vi phạm nhất là vào thời gian cao điểm công nhân đi làm và tan ca đồng thời có kế hoạch nâng cấp tuyến đường này để đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân. (*Cử tri xã Thuận Lộc*);

Trả lời: Trước thực trạng lưu lượng phương tiện giao thông trên tuyến đường Phan Kính tăng cao, Ủy ban nhân dân thị xã đã chỉ đạo Công an thị xã chủ động triển khai đồng bộ các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, hạn thiểu tối đa các nguy cơ điều kiện làm nảy sinh tai nạn, trong đó tập trung vào một số nhiệm vụ cụ thể như:

- Tăng cường phối hợp với các ban ngành đoàn thể tổ chức tuyên truyền pháp luật về ATGT đối với các cơ quan, doanh nghiệp, trường học người dân dọc tuyến đường Phan Kính (*tổ chức 20 buổi, 1245 lượt người tham gia*);

- Rà soát, tham mưu kiến nghị những bất cập hạ tầng giao thông đến các cơ quan có thẩm quyền để xử lý (*tham mưu công văn số 845/CAHL ngày 23/12/2023 gửi đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân thị xã, Ban an toàn giao thông kiến nghị về kết cấu giao thông trên tuyến đường Phan Kính; đề xuất cấm biển báo “Đoạn đường thường xảy ra tai nạn” tại khu vực giao nhau giữa đường Phan Kính và đường Nguyễn Đồng Chi (trên đường Phan Kính) và tại khu vực đầu đường Phan Kính hướng từ xã Thanh Lộc, huyện Can Lộc đi xã Thuận Lộc, thị xã Hồng Lĩnh; đề xuất cấm các biển báo “Bắt đầu khu dân cư” tại phía bên phải đầu đường Phan Kính từ xã Thanh Lộc, huyện Can Lộc sang xã Thuận Lộc, thị xã Hồng Lĩnh và biển báo “Hết khu đông dân cư” tại phía bên phải cuối đường Phan Kính hướng từ xã Thuận Lộc, thị xã Hồng Lĩnh sang xã Thanh Lộc, huyện Can Lộc*);

- Huy động lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự phối hợp Công an phường Nam Hồng và Công an xã Thuận Lộc tăng cường tuần tra kiểm soát 2 cấp, kiên quyết xử lý nghiêm đối với các trường hợp, hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các hành vi không đội mũ bảo hiểm, chạy quá tốc độ, nồng độ cồn và phương tiện chở vật liệu xây dựng có bạt che nhưng vẫn để rơi vãi (*trong 10 tháng năm 2024 Công an thị xã đã lập biên bản xử lý 92 trường hợp vi phạm xử phạt số tiền 123.500.000 đồng trên tuyến đường Phan Kính; chủ yếu là các lỗi không đội mũ bảo hiểm, chạy quá tốc độ*).

Câu 2. Đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã chỉ đạo các phòng, ngành tăng cường công tác tuần tra, xử lý nghiêm các phương tiện dừng đỗ sai quy định, dừng đỗ trên vỉa hè, chở vật liệu xây dựng rơi vãi, quá tải trọng cho phép trên các tuyến đường, v.v, làm mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng đô thị và môi trường. (*Cử tri các phường: Đức Thuận, Trung Lương, Nam Hồng*);

Trả lời: Đối với thực trạng phương tiện dừng đỗ sai quy định, dừng đỗ trên vỉa hè, Ủy ban nhân dân thị xã đã chỉ đạo Công an thị xã chủ động, tăng cường chỉ đạo lực lượng CSGT-TT phối hợp Công an các phường, xã thường xuyên tuần tra, kiểm soát giải quyết tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi dừng, đỗ xe trái phép (*lập biên bản xử lý 51 trường hợp phạt tiền 35.500.000 đồng hành vi dừng đỗ sai quy định; tham mưu công văn số 369/CAHL ngày 14/06/2023 cấm biển báo “cấm dừng, cấm đỗ” tại đường Võ Nguyên Giáp tại điểm giao nhau với đường quốc lộ 1A; công văn số 580/CAHL ngày 19/09/2023 lắp biển báo “Cấm dừng xe và đỗ xe” đối với các loại xe tải trên 3,5 tấn, xe khách theo từng khung thời gian cao điểm quanh khu vực nút giao vòng xuyên BOT Đậu Liêu và công văn số 380/CAHL ngày 13/06/2024 cấm biển “Cấm đỗ” xung quang khu vực và trước cổng Bệnh viện Hồng Hà thuộc tuyến đường Phan Kính*),...;

Tuy nhiên, thực tế hiện nay các điểm đỗ xe công cộng chưa đáp ứng được nhu cầu, trong khi lượng xe ô tô trên địa bàn tăng cao nên việc dừng đỗ xe không đúng nơi quy định vẫn diễn ra; đồng thời, một số đoạn đường, tuyến đường có nhiều xe ô tô dừng, đỗ nhưng không có biển báo cấm đỗ hoặc cấm dừng, đỗ xe nên không thể xử lý được; một số trường hợp xe ô tô đậu, đỗ không đúng quy định khi được kiểm tra không có lái xe hoặc lái xe không hợp tác, gây

khó khăn không ít cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị.

- Đối với thực trạng phương tiện chở vật liệu xây dựng rơi vãi, quá tải trọng cho phép trên các tuyến đường, làm mất an toàn giao thông. Sau kỳ họp thứ 20, Hội đồng nhân dân thị xã khoá VII, Ủy ban nhân dân thị xã đã chỉ đạo Công an thị xã tổ chức ra quân mở đợt cao điểm xử lý vi phạm về chở hàng quá tải trọng, coi nơi thành thùng, rơi vãi; tổ chức ký cam kết cho 378 trường hợp là doanh nghiệp, cá nhân trong việc chấp hành nghiêm chỉnh việc bốc xếp, chở hàng hoá đúng trọng tải thiết yếu của xe, không “coi nơi” thùng; vận động các phương tiện vận tải hoạt động trên địa bàn vi phạm kích thước thùng xe tự giác tháo, cắt thùng xe trở về đúng với thiết kế được kiểm định trước đó; xử lý 6 trường hợp coi nới thành thùng và 13 trường hợp vi phạm lỗi xe chở vật liệu xây dựng để rơi vãi, xử phạt số tiền phạt 50 triệu đồng;

Hiện nay, thực tế trên địa bàn vẫn còn một số phương tiện chở vật liệu xây dựng rơi vãi, quá tải trọng cho phép trên các tuyến đường, làm mất an toàn giao thông. Nguyên nhân là do ý thức chấp hành của lái xe, chủ phương tiện vận tải còn chưa nghiêm túc, đã lợi dụng và tranh thủ hoạt động vào các thời điểm lực lượng Cảnh sát giao thông tuần tra lưu động trên tuyến, triển khai thực hiện các nhiệm vụ khác như xử lý vi phạm tại một điểm trên tuyến giao thông, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông các đoàn công tác, giải quyết các vụ tai nạn giao thông... để trốn tránh việc kiểm tra, kiểm soát của lực lượng chức năng.

Trong thời gian tới, đối với 02 chuyên đề này, Ủy ban nhân dân thị xã tập trung chỉ đạo Công an thị xã Hồng Lĩnh tiếp tục chỉ đạo các đội nghiệp vụ và Công an các phường, xã tăng cường công tác tuyên truyền, vận động, kết hợp công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm, nhất là các phương tiện chở vật liệu xây dựng làm rơi vãi xuống đường, phương tiện dừng đỗ sai quy định, dừng đỗ trên vỉa hè...; Ngoài ra, để góp phần giải quyết bất cập, vướng mắc trong công tác đảm bảo an toàn giao thông, Ủy ban nhân dân thị xã sẽ làm việc với các đơn vị liên quan đề thống nhất cấm các biển báo trên tuyến đường Phan Kính theo kiến nghị của Công an thị xã Hồng Lĩnh tại công văn số 845/CAHL ngày 23/12/2023; cấm các biển cấm dừng, cấm đỗ theo kiến nghị tại công văn số 369/CAHL ngày 14/06/2023, công văn số 580/CAHL ngày 19/09/2023 và công văn số 380/CAHL ngày 13/06/2024 của Công an thị xã.

III. MỘT SỐ LĨNH VỰC KHÁC

Câu 1. Việc tích hợp BHYT trong khám chữa bệnh với thẻ CCCD chưa đồng bộ trong cả nước, đề nghị thị xã phản ánh với cấp trên để có sự chỉ đạo thống nhất, đồng bộ tại các cơ sở Y tế trong cả nước, vì thời gian qua có công dân của Trung Lương đi khám chữa bệnh ở tỉnh Nghệ An phải mang theo thẻ BHYT, trong khi đó BHXH không cấp thẻ BHYT bằng bản giấy nữa. (*Cử tri phường Trung Lương*);

Trả lời: Thời gian vừa qua, BHXH Việt Nam đã phối hợp với Bộ Công an thực hiện từng bước đồng bộ dữ liệu quốc gia về bảo hiểm với dữ liệu quốc gia về dân cư; xây dựng các giải pháp kỹ thuật để đảm bảo việc tra cứu thông tin về

thẻ BHYT qua thẻ CCCD gắn chip. Theo đó, thông tin thẻ BHYT của nhiều người dân đã được tích hợp trong dữ liệu về CCCD để thực hiện đi khám chữa bệnh BHYT tại các cơ sở y tế trên toàn quốc. Về cơ bản, dữ liệu đã được đồng bộ với dữ liệu quốc gia về dân cư; tuy nhiên, do một số yếu tố tác động khách quan như đường truyền không ổn định, do máy quét thẻ... dẫn đến gián đoạn, nghẽn mạng. Vấn đề này, Ủy ban nhân dân thị xã xin tiếp thu ý kiến của cử tri và trong thời gian tới sẽ tập trung chỉ đạo các phòng, ngành chuyên môn tham mưu kiến nghị đến các cơ quan có thẩm quyền để có sự chỉ đạo thống nhất.

Câu 2. Tại điểm điều trị Methadol có gian phòng nhà bảo vệ xây dựng lấn ra đường giao thông (*đường Phan Đình Phùng, TDP5*) làm ảnh hưởng đến giao thông đi lại có nguy cơ gây tai nạn; phía trong sân của khu vực điều trị cơ sở vật chất không đảm bảo như phòng chờ, ghế ngồi, nhà vệ sinh. Vì vậy, các đối tượng đến điều trị phải ngồi bên hành lang đường Phan Đình Phùng gây phản cảm, xả rác, tiểu tiện không đúng nơi quy định, làm ảnh hưởng môi trường xung quanh. Đề nghị thị xã có giải pháp cho vấn đề nêu trên. (*Cử tri phường Nam Hồng*);

Trả lời:

2.1. *Về gian phòng nhà bảo vệ:* Năm 2013, Thị xã quyết định lấy một phần đất của Trạm Y tế phường Nam Hồng làm cơ sở điều trị Methadone (*theo chủ trương của tỉnh*). Tại thời điểm xây dựng cơ sở Methadone nằm hoàn toàn trong khuôn viên hàng rào của Trạm Y tế. Sau khi Thị xã có dự án mở rộng, lát vỉa hè đường Phan Đình Phùng, do điều kiện kinh phí hạn chế chỉ đủ để đền bù giải phóng và làm mới hàng rào lùi vào theo thiết kế (*Dự án chủ động làm luôn*) mà không có kinh phí làm lại hàng rào bảo vệ lùi vào theo thiết kế mở rộng đường, từ đó dẫn đến khối nhà bảo vệ lồi ra. Do đó, không phải cơ sở Methadone xây nhà bảo vệ lấn ra đường mà do Dự án không có kinh phí để giải phóng mặt bằng; vì vậy, trách nhiệm thuộc về Dự án, không phải thuộc cơ sở Methadone.

2.2. *Về cơ sở vật chất và quy trình cấp phát thuốc*

- Cơ sở Methadone có bố trí khu vực chờ có mái che diện tích hơn 50m²; có đầy đủ ghế ngồi (*20 ghế*) cho các bệnh nhân đến điều trị; có 01 nhà vệ sinh cho bệnh nhân luôn luôn mở cửa và được chỉ đạo dọn vệ sinh sạch sẽ hàng ngày;

- Hiện tại cơ sở Methadone Hồng Lĩnh có 34 bệnh nhân đang điều trị tại 02 điểm Nghi Xuân và Hồng Lĩnh (*trong đó điểm uống tại Hồng Lĩnh chỉ có 13 bệnh nhân*).

- Quy trình cấp phát thuốc rất nhanh, bệnh nhân đến uống thuốc và về ngay (*trung bình mỗi bệnh nhân lưu tại cơ sở chỉ từ 01 - 02 phút*), do đó không có bệnh nhân phải ngồi chờ lâu tại cơ sở.

- Từ năm 2013 đến nay, tại cơ sở và khu vực xung quanh cơ sở chưa để xảy ra tình trạng mất an ninh trật tự, mất an toàn giao thông và đảm bảo vệ sinh môi trường theo đúng quy định.

* *Giải pháp trong thời gian tới:* Ủy ban nhân dân thị xã xin tiếp thu các ý kiến phản ánh của cử tri; trong thời gian tới, sẽ tăng cường công tác chỉ đạo, lãnh đạo các phòng, ngành chuyên môn và Ủy ban nhân dân phường Nam Hồng

phối hợp chặt chẽ với Trung tâm kiểm soát bệnh tật Hà Tĩnh để thực hiện tốt công tác cấp phát thuốc cho bệnh nhân, đảm bảo thực hiện tốt công tác an ninh trật tự và vệ sinh môi trường tại cơ sở Methadone theo đúng quy định.

Câu 3. Trên các trục đường lớn, đề nghị Công ty môi trường đô thị cài đặt đèn các bóng đèn chiếu sáng tất đồ phù hợp hơn, đối với những nơi có giao cắt hoặc những nơi rẽ vào các tuyến lối nên cho sáng thường xuyên nhằm đảm bảo an toàn giao thông. (*Cử tri phường Nam Hồng*);

Trả lời: Thực hiện chức năng nhiệm vụ quản lý, vận hành điện chiếu sáng công cộng theo nguyên tắc đảm bảo ánh sáng cho người dân tham gia giao thông an toàn, mỹ quan đô thị và tiết kiệm cho ngân sách nhà nước. Ngày 15/8/2024, Ủy ban nhân dân thị xã ban hành Văn bản số 1847/UBND-QLĐT về việc giao vận hành hệ thống điện trang trí ánh sáng đô thị trên địa bàn thị xã với 2 chế độ chính:

+ Chế độ 1: Đèn 100% bóng từ 18 giờ đến 22 giờ;

+ Chế độ 2: Đèn 1/3 số bóng từ sau 22 giờ ngày hôm trước đến 6 giờ sáng ngày hôm sau. (*Thời gian vận hành điện chiếu sáng có thể điều chỉnh phù hợp với điều kiện thời tiết*);

Hiện nay, tại các nút giao của trục đường chính với nhau, tại các ngã ba, ngã tư có nguy cơ tiềm ẩn xảy ra an toàn giao thông trên địa bàn phường Nam Hồng nói riêng và thị xã Hồng Lĩnh nói chung, Ủy ban nhân dân thị xã đã chỉ đạo Công ty cổ phần môi trường đô thị thị xã đặt chế độ đèn qua đêm (*chế độ 2*) tại các bóng ở các nút giao trên. Trong thời gian tới, Ủy ban nhân dân thị xã tiếp tục chỉ đạo Công ty cổ phần môi trường đô thị thị xã rà soát, thường xuyên kiểm tra các điểm cần thiết để tăng cường chiếu sáng đô thị, đảm bảo an toàn cho người dân tham gia giao thông;

- Riêng trên địa bàn phường Nam Hồng có đặc thù hệ thống đường giao thông ngõ xóm giao với đường trục chính dày đặc; vì vậy, để đảm bảo cho quá trình vận hành hệ thống đèn chiếu sáng công cộng, Ủy ban nhân dân thị xã tiếp tục chỉ đạo Công ty cổ phần môi trường đô thị thị xã điều chỉnh đèn qua đêm theo chế độ tại các nút giao các trục đường chính của phường, thị xã.

Câu 4. Đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã chỉ đạo trồng bổ sung một số cây bị chết, xây lại một số bồn cây và cắt tỉa cành, nhánh cây xanh 2 bên tuyến đường Trần Phú để đảm bảo cảnh quan môi trường và mỹ quan đô thị. (*Cử tri phường Đức Thuận*);

Trả lời: Công tác cắt tỉa cành, nhánh cây hàng năm trên các tuyến đường trục chính đô thị đã được Ủy ban nhân dân thị xã hợp đồng dịch vụ công ích với Công ty Cổ phần môi trường đô thị Hồng Lĩnh để công ty tổ chức thực hiện;

Trong thời gian qua, trên cơ sở nguyện vọng đề xuất của Nhân dân về trồng thay thế cây xanh đô thị trên các tuyến đường trục chính, Ủy ban nhân dân thị xã đã đồng ý chủ trương để cho Nhân dân tổ chức thực hiện. Tiếp thu ý kiến của cử tri, trong thời gian tới Ủy ban nhân dân thị xã sẽ chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị có liên quan tổ chức khảo sát, đánh giá thực trạng cây xanh đô thị trên

các tuyến đường trục chính để có phương án triển khai thực hiện cho phù hợp nhằm đảm bảo cảnh quan, mỹ quan đô thị.

Câu 5. Hiện nay vẫn còn một số hộ ở vùng dân cư tổ dân phố 4,5,6 phường Đậu Liêu dọc tuyến đường Nguyễn Đồng Chi chưa được dùng nước máy do chưa có đường ống dẫn nước máy về cho nhân dân sử dụng. Vậy, đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã làm việc với Xi nghiệp cấp nước Hồng Lĩnh lắp ống dẫn nước tại khu vực này để Nhân dân được sử dụng nước máy. *(Cử tri phường Đậu Liêu);*

Trả lời: Ủy ban nhân dân thị xã đã chỉ đạo các phòng, ngành có liên quan và Ủy ban nhân dân phường Đậu Liêu phối hợp Chi nhánh cấp nước Hồng Lĩnh tổ chức buổi làm việc, tiến hành kiểm tra thực địa, qua kiểm tra nhận thấy: Vùng đất này là vùng đất xen dăm cho một số hộ dân thuộc Tổ dân phố 4,5,6 trên địa bàn sinh sống, phía Đông đường Nguyễn Đồng Chi; khu vực này có 144 lô đất, đã có 28 hộ làm nhà ở; trong đó đã có 10 hộ dùng nước sạch của Chi nhánh cấp nước Hồng Lĩnh. Hiện tại vị trí cấp nguồn nước sạch cho khu vực nói trên đã chạy xuyên dọc phía Bắc đường 19/5 và phía Đông của đường Nguyễn Đồng Chi; từ vị trí cấp nguồn này sẽ chia 3 tuyến nhánh cho 3 dãy 1+2+3 của khu vực này; chiều dài dự kiến khoản 2.750m, lắp ống nhựa HDPE D63. Hiện nay, Chi nhánh cấp nước Hồng Lĩnh đã báo cáo Công ty cổ phần cấp nước Hà Tĩnh về việc đầu tư mạng đường ống khu vực nói trên và đã được chấp thuận và sẽ đầu tư vào 25% dự toán cho công trình này.

Trên đây là Báo cáo tổng hợp kết quả trả lời ý kiến, kiến nghị, đề xuất của cử tri gửi đến tại Kỳ họp thứ 20, Hội đồng nhân dân thị xã khóa VII; Ủy ban nhân dân thị xã xin báo cáo Thường trực Thị ủy, Hội đồng nhân dân thị xã, các cơ quan, ban, ngành có liên quan và các phường, xã biết./.

Nơi nhận:

- Thường trực: Thị ủy, HĐND thị xã;
- Chủ tịch, các PCT UBND thị xã;
- Các vị đại biểu HĐND thị xã;
- Ủy ban MTTQVN, các tổ chức chính trị - xã hội thị xã;
- Các thành viên UBND thị xã;
- Các phòng, ngành trực thuộc UBND thị xã;
- Văn phòng HĐND-UBND thị xã;
- Các cơ quan, đơn vị có liên quan;
- UBND các phường, xã;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Tôn Quang Ngọc